

Zadání bakalářské práce

Student: **Veronika Sedláčková**

Studijní program: B3922 Ekonomika a řízení průmyslových systémů

Studijní obor: 3902R040 Automatizace a počítačová technika v průmyslu

Téma: Automatický systém řízení letu moderního dopravního letounu
Automatic Flight Control System of modern plane for transportation

Zásady pro vypracování:

1. Obecné principy řízení a regulace
 2. Specifikace úloh řízení dopravního letounu
 3. Automatizované systémy řízení letu
 4. Popis systému AFCS u letounu Boeing B737NG
-
1. General principles of Control and regulation
 2. Specification of control tasks of plane for transportation
 3. Automatic Flight Control System
 4. Description of system AFCS for Boeing B737NG

Seznam doporučené odborné literatury:

1. Avionics Fundamentals, Jeppesen & United Airlines, USA, 2006, ISBN 978-0884874324
2. Avionics Systems, Pilot's Guide, Honeywell Inc., USA, 2002
3. Draxler, K., Fábera V., Roháč J.: Studijní modul M5, Digitální technologie/elektronické přístrojové systémy, CERM s.r.o., Brno, 2003

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Ivo Špička, Ph.D.**

Konzultant bakalářské práce: Ing. František Martinec, CSc.

Datum zadání: 30.11.2010

Datum odevzdání: 13.05.2011

prof. Ing. Zora Janáčková, CSc.
vedoucí katedry

prof. Ing. Vladimír Dobrovský, CSc., Dr.h.c.
děkan fakulty